



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA



ASTRA Fachtagung | Journée technique OFROU

Donnerstag, 20. November 2025
Casino Bern oder Livestream

Dekarbonisierung der Nationalstrassen

Mit Simultanübersetzung

Jeudi 20 novembre 2025
Casino Berne ou live stream

Décarbonation des routes nationales

Avec traduction simultanée

Dekarbonisierung der Nationalstrassen

Das Nationalstrassennetz spielt eine wichtige Rolle im schweizerischen Verkehrssystem. Auf einer Länge von 2259 km, was 3% des gesamten Strassennetzes der Schweiz entspricht, absorbiert es über 40% des gesamten Strassenverkehrs und über 70% des Strassengüterverkehrs.

Das ASTRA investiert jährlich rund 3 Milliarden Franken in den Betrieb, den Unterhalt, den Ausbau und die punktuelle Erweiterung der Nationalstrassen. Mit diesen Investitionen stellt es den Erhalt der Infrastruktur sicher und passt diese den aktuellen Anforderungen an.

Mit gezielten Massnahmen, innovativen Lösungen und alternativen Materialien trägt das ASTRA zur Reduktion der Treibhausgasemissionen sowohl bei den Fahrzeugen als auch beim Bau und Unterhalt der Strassen bei.

Die diesjährige Fachtagung ist dem Wissenstransfer und dem Erfahrungsaustausch bei der Dekarbonisierung der Strassen gewidmet. Dabei werden die wichtigsten Neuerungen, Herausforderungen, Handlungsoptionen und konkrete Massnahmen einem breiten Publikum vorgestellt und diskutiert.

Die Fachtagung ist auf ein technisches Fachpublikum ausgerichtet.

Décarbonation des routes nationales

Le réseau des routes nationales joue un rôle important dans le système de transport suisse. Avec une longueur de 2259 km, ce qui représente 3 % du réseau routier suisse, il absorbe plus de 40 % de l'ensemble du trafic routier et plus de 70 % du transport routier de marchandises.

L'OFROU investit chaque année environ 3 milliards de francs dans l'exploitation, l'entretien, l'aménagement et l'extension ponctuelle des routes nationales. Avec ces investissements, il assure la conservation de l'infrastructure et l'adapte aux exigences actuelles.

Grâce à des mesures ciblées, des solutions innovantes et des matériaux alternatifs, l'OFROU contribue à la réduction des émissions de gaz à effet de serre, tant au niveau des véhicules que de la construction et de l'entretien des routes.

La journée technique de cette année est consacrée au transfert de connaissances et à l'échange d'expériences en matière de décarbonation des routes. Les principales nouveautés, les enjeux, les possibilités d'action et les mesures concrètes seront présentés à un large public et discutés.

La journée technique est destinée à un public de spécialistes techniques.

Programm

Programme

08.30 – 09.00	Check-in mit Kaffee und Gipfeli	Enregistrement avec café et viennoiseries
09.00 – 09.05	Begrüssung Luzia Seiler, Bereichsleiterin Standards und Sicherheit der Infrastruktur, ASTRA (d)	Accueil Luzia Seiler, responsable du domaine Standards et sécurité de l'infrastructure, OFROU (a)
09.05 – 09.20	Eröffnung der Fachtagung Patrick Eperon, Direktor VSS (f) Erwin Wieland, Stv. Direktor ASTRA (d)	Ouverture de la journée technique Patrick Eperon, directeur VSS (f) Erwin Wieland, directeur suppléant OFROU (a)
09.20 – 09.40	Nationalstrassen – Treibhausgasemissionen – Kennzahlen Valentina Kumpusch, Vizedirektorin, Abteilungsleiterin Strasseninfrastruktur West, ASTRA (d)	Routes nationales – émissions de gaz à effet de serre – chiffres clés Valentina Kumpusch, vice-directrice, responsable de la division Infrastructure routière Ouest, OFROU (a)
09.40 – 10.00	Treibhausgasemissionen im Brückenbau – eine Studie Dr. Dimitrios Papastergiou, Fachbereichsleiter Kunstbauten, ASTRA (f) Charles-Henri Demory, Fachbereichsleiter Erhaltungsmanagement, ASTRA (f)	Emissions de gaz à effet de serre dans la construction des ponts – une étude Dr Dimitrios Papastergiou, responsable du secteur Ouvrages d'art, OFROU (f) Charles-Henri Demory, responsable du secteur Gestion de la maintenance, OFROU (f)
10.00 – 10.20	Potential zur CO₂-Reduktion im Fachbereich Trasse, Strassenoberbau Dr. Federico Irali, Fachbereichsleiter Trasse, ASTRA (d)	Potentiel de réduction du CO₂ dans le domaine Tracé, superstructure routière Dr Federico Irali, responsable du secteur Tracé, OFROU (a)
10.20 – 10.50	Pause	Pause
10.50 – 11.10	Anwendung der Ökobilanz-Methode für Infrastrukturbauten Dr. Juliane Buchheister, Fachspezialistin Erhaltungsmanagement, ASTRA (d)	Application de la méthode du bilan écologique pour les infrastructures Dr Juliane Buchheister, spécialiste technique gestion de la maintenance, OFROU (a)
11.10 – 11.25	Ökobilanzen in Infrastrukturprojekten – Schönbühl-Kirchberg Volker Wais, Projektleiter, ASTRA (d)	Ecobilans dans les projets d'infrastructure – Schönbühl-Kirchberg Volker Wais, responsable de projet, OFROU (a)
11.25 – 11.45	Dekarbonisierung und nachhaltige Beschaffung Karin Graber, Bereichsleiterin Rechtsdienst, ASTRA (d)	Décarbonation et achats durables Karin Graber, responsable du domaine Service juridique, OFROU (a)
11.45 – 12.00	Fragerunde	Séance de questions-réponses
12.00 – 13.30	Mittagspause	Pause-déjeuner
13.30 – 14.00	Runder Tisch: Dekarbonisierung von Bau und Erhaltung der Infrastruktur (d/f) Valentina Kumpusch (Vizedirektorin, ASTRA), Guido Biaggio (Vizedirektor, Abteilungsleiter Strasseninfrastruktur Ost, ASTRA), Prof. Dr. Karen Scrivener (EPFL), Prof. Dr. Pietro Lura (Empa/ETHZ). Moderation: Martina Wirth (Verantwortliche Kommunikation, ASTRA)	Table ronde : décarboner la construction et la maintenance de l'infrastructure (a/f) Valentina Kumpusch(vice-directrice, OFROU), Guido Biaggio (vice-directeur, responsable de la division Infrastructure routière Est, OFROU), Prof. Dr Karen Scrivener (EPFL), Prof. Dr Pietro Lura (Empa/ETHZ). Modération : Martina Wirth (responsable de la communication, OFROU)
14.00 – 14.20	Kunstbauten und Dekarbonisierung – Herausforderungen und Handlungsmöglichkeiten Dr. Ana Spasojevic, Fachspezialistin Kunstbauten, ASTRA (f)	Ouvrages d'art et décarbonation – enjeux et possibilités d'action Dr Ana Spasojevic, spécialiste technique ouvrages d'art, OFROU (f)
14.20 – 14.40	Beton – Leistungsorientierte Vorschriften Giovanni Volpatti, Fachspezialist Erhaltungsmanagement, ASTRA (d)	Béton – prescriptions orientées performance Giovanni Volpatti, spécialiste technique gestion de la maintenance, OFROU (a)
14.40 – 15.10	Pause	Pause
15.10 – 15.25	Baustelle und Materialtransport – Umfahrung Le Locle Andrea Belfiore, Projektleiter, ASTRA (f)	Chantier et transport de matériaux – contournement du Locle Andrea Belfiore, Responsable de projet, OFROU (f)
15.25 – 15.40	Die zweite Röhre des Gotthard-Strassentunnels Udo Oppliger, Gesamtprojektleiter, ASTRA (d)	Le second tube du tunnel routier du Saint-Gothard Udo Oppliger, responsable du grand projet, OFROU (a)
15.40 – 16.00	Fahrzeuge – Treibhausgasemissionen des Strassenverkehrs André Burri, Projektleiter Fahrzeuge, ASTRA (f)	Véhicules – émissions de gaz à effets de serre du trafic routier André Burri, responsable de projet véhicules, OFROU (f)
16.00 – 16.20	Die Elektromobilität auf den Nationalstrassen: Wie sich das ASTRA für ein zuverlässiges Schnellladernetz einsetzt Héléna Columberg, Projektleiterin, ASTRA (f)	La mobilité électrique sur les routes nationales: l'engagement de l'OFROU pour un réseau de recharge rapide fiable Héléna Columberg, responsable de projet, OFROU (f)
16.20 – 16.35	Fragerunde	Séance de questions-réponses
16.35 – 16.45	Abschluss der Fachtagung Erwin Wieland, stellvertretender Direktor ASTRA (d)	Clôture de la journée technique Erwin Wieland, directeur suppléant OFROU (a)
16.45	Ende der Fachtagung	Fin de la journée technique

Veranstaltungsort

Casino Bern
Casinoplatz 1
3011 Bern

Anreise

Das Casino Bern befindet sich in der Berner Altstadt, zwischen dem Bundeshaus und dem Berner Münster. Vom Bahnhof aus erreichen Sie das Casino zu Fuss in zehn Minuten. Die nächstgelegene Haltestelle des öffentlichen Verkehrs ist «Zytglogge» und kann durch die Tramlinien 6, 7, 8 und 9 sowie den Buslinien 10, 12 und 19 erreicht werden.

Durchführung

Die Veranstaltung wird hybrid durchgeführt. Sie können wählen, ob Sie vor Ort im Casino Bern teilnehmen oder die Veranstaltung von Zuhause oder dem Büro aus per Livestream mitverfolgen möchten.

Kosten

Teilnahme vor Ort: CHF 200.00
(inkl. Tagungsunterlagen und Mittagessen)
Teilnahme online: CHF 120.00

Anmeldeschluss

4. November 2025. Nach Anmeldeschluss erhalten Sie eine Bestätigung.

Anmeldung

Melden Sie sich bitte über untenstehenden QR-Code oder untenstehenden Link an.



www.mobilityplatform.ch/de/astra-fachtagung.html

AGB der Aus- und Weiterbildung des VSS siehe: www.vss.ch

Organisation



Schweizerischer Verband der Strassen- und Verkehrsachtleute
Association suisse des professionnels de la route et des transports
Associazione svizzera dei professionisti della strada e dei trasporti
Swiss Association of Road and Transport Experts

Lieu de la manifestation

Casino Berne
Casinoplatz 1
3011 Berne

Accès

Le Casino de Berne est situé dans la vieille ville de Berne, entre le Palais fédéral et la cathédrale de Berne. Depuis la gare, vous atteignez le Casino de Berne en 10 minutes à pied. L'arrêt de transport en commun le plus proche est « Zytglogge » et est accessible avec les trams n° 6, 7, 8 ou 9 et bus n° 10, 12 ou 19.

Réalisation

La manifestation est réalisée sous forme hybride. À vous de choisir si vous participez sur place au Casino Berne ou si vous souhaitez suivre le live stream chez vous ou au bureau.

Coûts

Participation sur place: CHF 200.00
(documentation et repas inclus)
Participation en ligne: CHF 120.00

Délai d'inscription

4 novembre 2025. Vous recevrez une confirmation après le délai d'inscription.

Inscription

Veuillez vous inscrire à l'aide du code QR ci-dessous ou du lien ci-dessous.



www.mobilityplatform.ch/fr/journee-technique-astra.html

CGV de la formation et de la formation continue de la VSS (www.vss.ch)

VSS

Sihlquai 255 | 8005 Zürich

Tel. 044 269 40 20 | registrations@vss.ch