

Mesures contre la congestion du trafic

Enquête auprès de la population sur
des priorités en matière de politique
des transports

Juin 2024

SOTCMO

MENTIONS LEGALES

Mesures contre la congestion du trafic, Juin 2024

Client : Association suisse des professionnels de la route et des transports (VSS)

Mandataire : Sotomo, Dolderstrasse 24, 8032 Zurich.

Auteurs/autrices : Elia Heer, Lisa Brüngger, Emma Croci

1	À propos de cette étude	4
<hr/>		
2	Mesures portant sur le transport individuel motorisé	8
<hr/>		
3	Mesures portant sur les transports publics	19
<hr/>		
4	Mesures portant sur la mobilité douce	26
<hr/>		
5	Mesures visant à réduire le trafic de manière générale	33

Mesures contre la congestion du trafic

À PROPOS DE CETTE ÉTUDE

Une grande partie de la population suisse estime que le réseau routier et les transports publics du pays sont congestionnés. Les autoroutes sont considérées comme étant particulièrement encombrées, de même que les routes urbaines et les transports publics des centres-villes. Quelles seraient les mesures appropriées et nécessaires pour surmonter les problèmes de capacités dans ces domaines ? Sur mandat de l'Association suisse des professionnels de la route et des transports (VSS), Sotomo a analysé les positions de la population sur diverses mesures relatives à la politique des transports. L'étude a pour but de déterminer les mesures considérées comme efficaces par la population et les stratégies qu'elle approuve. Les résultats de l'enquête fournissent des informations intéressantes pour les futurs débats portant sur la politique des transports.

Ces résultats montrent que les avis sur le sujet divergent parfois grandement. Certaines mesures sont toutefois approuvées par une large majorité, en particulier un transfert plus important du transport de marchandises sur rail plutôt que sur route, une extension de l'infrastructure des transports publics et des vélos ainsi qu'une promotion accrue du télétravail. D'autres approches

Mesures contre la congestion du trafic

sont controversées, mais sont malgré tout soutenues par la majorité des personnes interrogées. Il s'agit notamment de l'élargissement à six voies des tronçons d'autoroute très fréquentés, des zones sans voitures dans les centres-villes et de la limitation de l'immigration. En revanche, les limitations de vitesse pour les voitures, la hausse du prix des billets dans les transports publics ou une extension de la location de trottinettes électriques et de vélos sont clairement rejetées.

LES PRINCIPAUX RÉSULTATS EN BREF

Transport individuel motorisé : renfort du transport de marchandises sur rail plutôt que sur route, majorité pour l'élargissement des autoroutes malgré la polarisation

Dans le transport individuel motorisé, le potentiel de bon nombre des mesures envisagées est controversé, en particulier celui d'un élargissement à six voies des tronçons d'autoroute très fréquentés. Les avis à ce sujet divergent tout particulièrement en fonction de l'orientation politique. Une majorité soutient malgré toutes ces mesures d'expansion. À l'inverse, l'abaissement de la vitesse maximale pour les voitures est clairement rejeté. Enfin, le transport de marchandises sur rail plutôt que sur route est largement perçu comme étant positif.

Transports publics : la majorité souhaite l'expansion des transports publics locaux et longue distance

La plupart des personnes interrogées estiment que les transports publics sont le domaine des transports nécessitant une intervention, – bien que le TIM soit considéré comme plus encombré que les transports publics. Les mesures populaires à cet égard sont l'expansion du transport local et du transport longue distance, ainsi que des voies dédiées aux transports publics et séparées du reste du trafic. Ces trois mesures sont approuvées par la majorité de la population, tandis que moins d'un sixième y est opposé. Une hausse du prix des billets dans les transports publics est quant à elle unanimement rejetée.

Mesures contre la congestion du trafic

Mobilité douce : plus de pistes cyclables souhaitées, rejet de la location de trottinettes électriques et de vélos

Toutes les mesures étudiées pour la promotion de la mobilité douce sont considérées comme nettement plus efficaces par les sympathisant/-es des partis de gauche que par le reste des personnes interrogées. Deux des mesures sont approuvées par la majorité des personnes consultées, à savoir l'extension des pistes cyclables et les zones sans voitures dans les centres-villes.

Réduction générale du trafic : potentiel controversé d'une limitation de l'immigration, popularité du télétravail

La majorité des sympathisant/-es de tous les partis est d'avis qu'une promotion accrue du télétravail a le potentiel de réduire le trafic dans son ensemble. La situation est différente pour la limitation de l'immigration, dont les principaux soutiens sont les sympathisant/-es des partis de droite, qui lui attribuent un potentiel nettement plus élevé. La promotion du télétravail est clairement approuvée, tandis que la limitation de l'immigration bénéficie seulement d'une courte majorité.

COLLECTE DE DONNÉES ET MÉTHODOLOGIE

Les données ont été collectées entre le 13 et le 25 mars 2024. L'échantillon global de l'enquête se base sur la population linguistiquement intégrée, résidant en Suisse alémanique et en Suisse romande. L'enquête a été réalisée en ligne. Les personnes participantes ont été recrutées par le biais du panel en ligne de Sotomo. Après finalisation et contrôle des données, les informations provenant de 2162 personnes ont pu être exploitées pour l'évaluation.

Dans la mesure où les individus participant à l'enquête se sont inscrits eux-mêmes au panel (opt-in), la composition de l'échantillon n'est pas représentative de l'ensemble de la population. Les variations au sein de l'échantillon sont corrigées au moyen d'un procédé de pondération statistique. Les critères de pondération incluent notamment le sexe, l'âge, le niveau de formation et l'orientation politique. Ce procédé garantit une représentativité sociodémographique élevée de l'échantillon. Pour le présent échantillon global, l'intervalle de confiance de 95% (pour une part de 50%) correspond à +/- 2,1%.

Mesures portant sur le transport individuel motorisé

PRINCIPAUX RÉSULTATS

La population suisse estime que les routes du pays sont encombrées (fig. 1). Les personnes interrogées voient tout particulièrement des problèmes de capacités au niveau des autoroutes et des voies rapides (74% les estiment surchargées) ainsi que des routes en ville (62%). Étonnamment, un nombre nettement moins important de personnes considèrent aussi qu'il est nécessaire d'agir pour accroître les capacités dans ces deux domaines. Les chiffres à cet égard sont de 58% pour les autoroutes et les voies rapides, et de 35% seulement pour les routes en ville.

La population considère que le plus gros potentiel pour prévenir une congestion du transport individuel motorisé (TIM) est de miser encore davantage sur le transport de marchandises sur rail plutôt que sur route. 82% des personnes interrogées estiment que cette mesure présente un potentiel très élevé ou plutôt élevé pour prévenir l'encombrement du TIM (fig. 3). Une majorité des personnes consultées voit aussi un potentiel très élevé ou plutôt élevé dans l'élargissement à six voies des tronçons d'autoroute

Mesures contre la congestion du trafic

très fréquentés (60%) et dans l'extension de l'infrastructure des transports publics et des vélos (55%).

Cette évaluation diffère toutefois grandement en fonction de la fréquence d'utilisation (ou non) du TIM par les personnes interrogées (fig. 4). Celles qui ont recours au TIM au moins une fois par semaine voient le transfert au rail (80%) et l'élargissement des autoroutes (70%) comme seules mesures potentiellement efficaces, mais n'adhèrent pas aux autres mesures. Quant aux personnes qui se déplacent avec le TIM moins d'une fois par semaine, elles voient dans l'élargissement des autoroutes la mesure la moins efficace, et de loin (27%). Ce groupe décèle en revanche du potentiel dans toute une série de mesures qui rencontrent peu l'approbation des utilisateurs du TIM, – comme l'introduction de la limitation à 30 km/h dans les villes (67% contre 21%).

L'appréciation du potentiel des mesures diverge radicalement en fonction du parti dont les personnes interrogées se sentent le plus proche (fig. 5). Le classement de l'efficacité potentiel de la plupart des mesures suit clairement un clivage gauche/droite. Seul le transfert du transport de marchandises sur rail plutôt que sur route, majoritairement considéré comme efficace indépendamment de l'orientation politique, ainsi que l'utilisation de véhicules autonomes, qui suscite un grand scepticisme sur tout l'échiquier politique, suivent moins cette tendance. Vus sous cet angle, les débats politiques portant sur les mesures liées au TIM paraissent difficiles, puisque les sympathisant/-es des différents partis semblent rarement d'accord sur le potentiel d'une mesure donnée.

Dans l'ensemble, 60% des personnes interrogées estiment que le potentiel d'une expansion des routes pour prévenir un encombrement du TIM est très élevé ou plutôt élevé (fig. 6). Les jeunes ont toutefois tendance à considérer ces expansions d'un œil plus critique. 32% des 18-35 ans sont d'avis que leur potentiel est très réduit, contre 20% dans les autres groupes d'âge. L'argument en faveur d'une expansion accrue des routes perçu comme étant convaincant par la majorité des personnes consultées (56%) est que certaines personnes n'ont pas d'autre choix que de prendre

Mesures contre la congestion du trafic

la voiture et qu'il ne faut donc pas les pénaliser (fig. 7). Dans les contre-arguments, celui qui a le plus convaincu est l'argument selon lequel une expansion des routes entraîne une hausse du trafic et ne résout donc pas le problème des embouteillages (45%) (fig. 8).

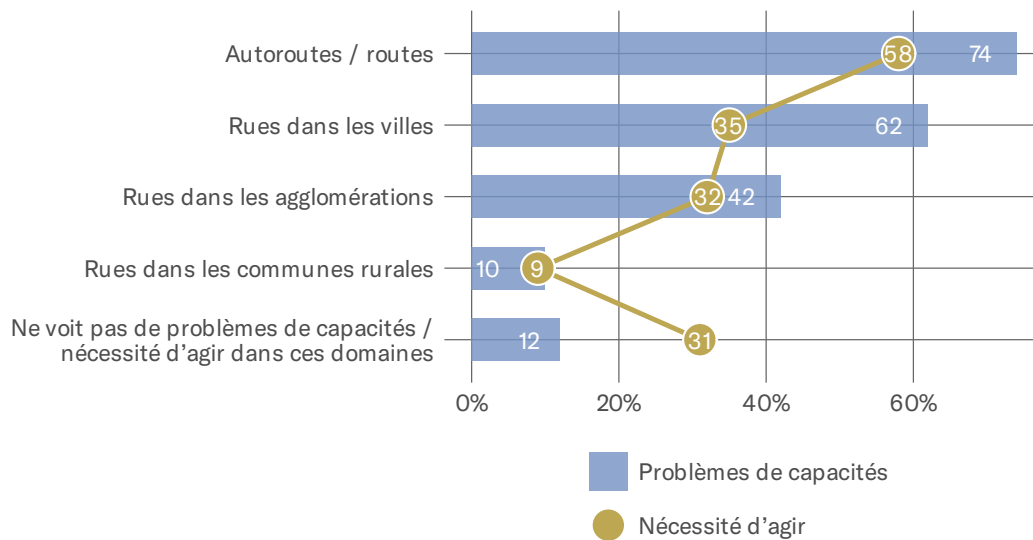
L'illustration 9 montre les mesures approuvées et rejetées par les personnes interrogées. Seules trois mesures sont plus approuvées que rejetées par la majorité des personnes consultées, à savoir un transport de marchandises sur rail plutôt que sur route (75% d'approbation nette), une extension de l'infrastructure des transports publics et des vélos (45%), ainsi qu'un élargissement à six voies des tronçons d'autoroutes très fréquentés (17%).

ILLUSTRATIONS

Évaluation de la congestion et de la nécessité d'agir dans différents domaines du TIM (fig. 1)

«Dans quels domaines du transport individuel motorisé voyez-vous aujourd'hui des problèmes en termes de capacités?»

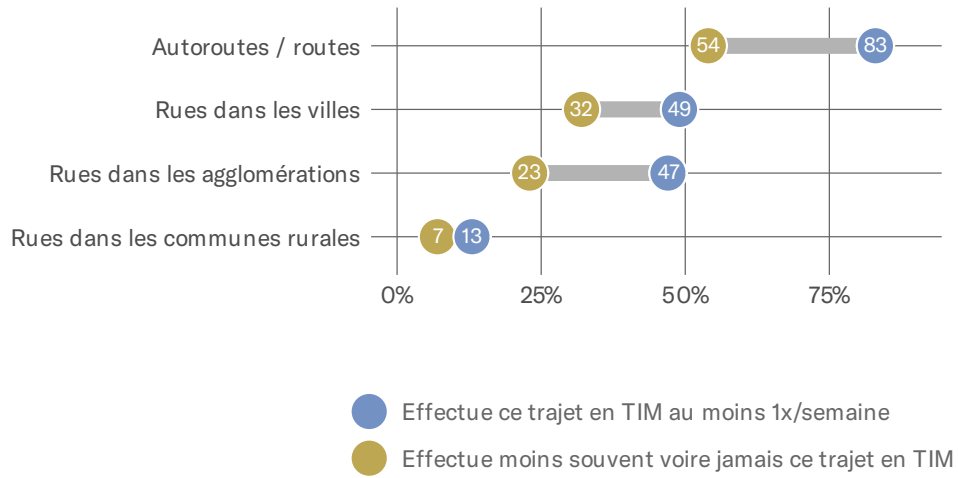
«Dans quels domaines du transport individuel motorisé considérez-vous qu'il est nécessaire d'agir pour accroître les capacités?»



Mesures contre la congestion du trafic

Évaluation de la nécessité d'agir – selon l'utilisation de ces domaines TIM (fig. 2)

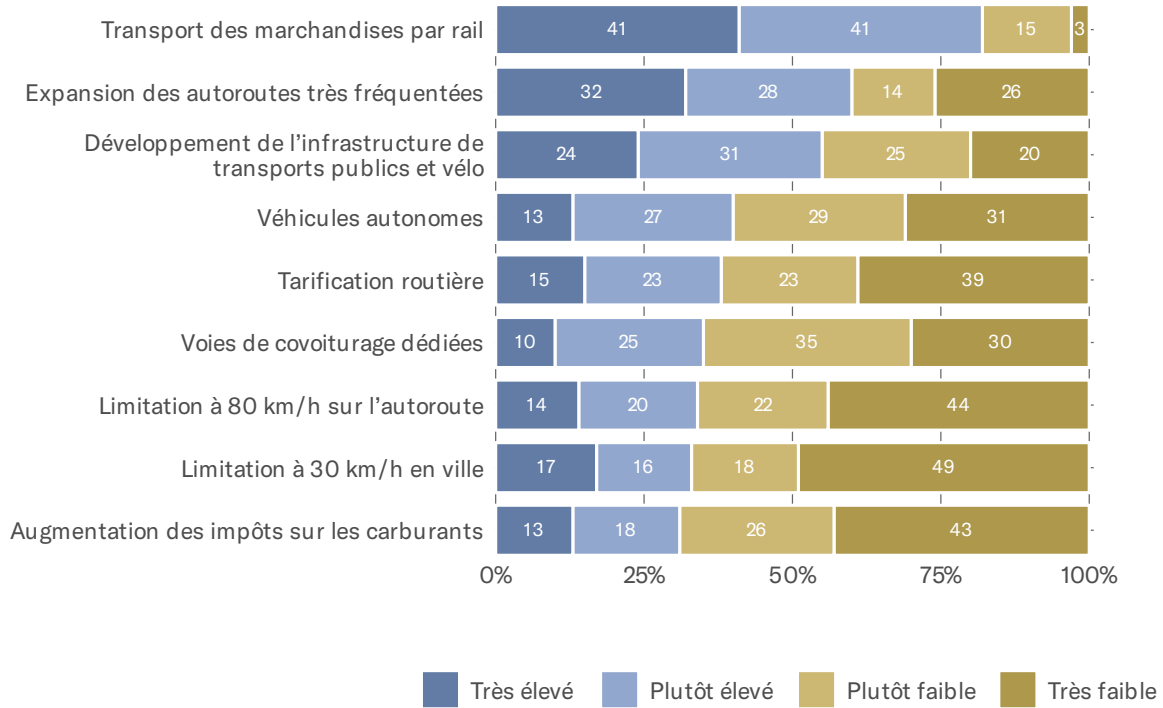
«Dans quels domaines du TIM considérez-vous qu'il est nécessaire d'agir pour accroître les capacités?»



Mesures contre la congestion du trafic

Évaluation du potentiel des différentes mesures visant à éviter une congestion (fig. 3)

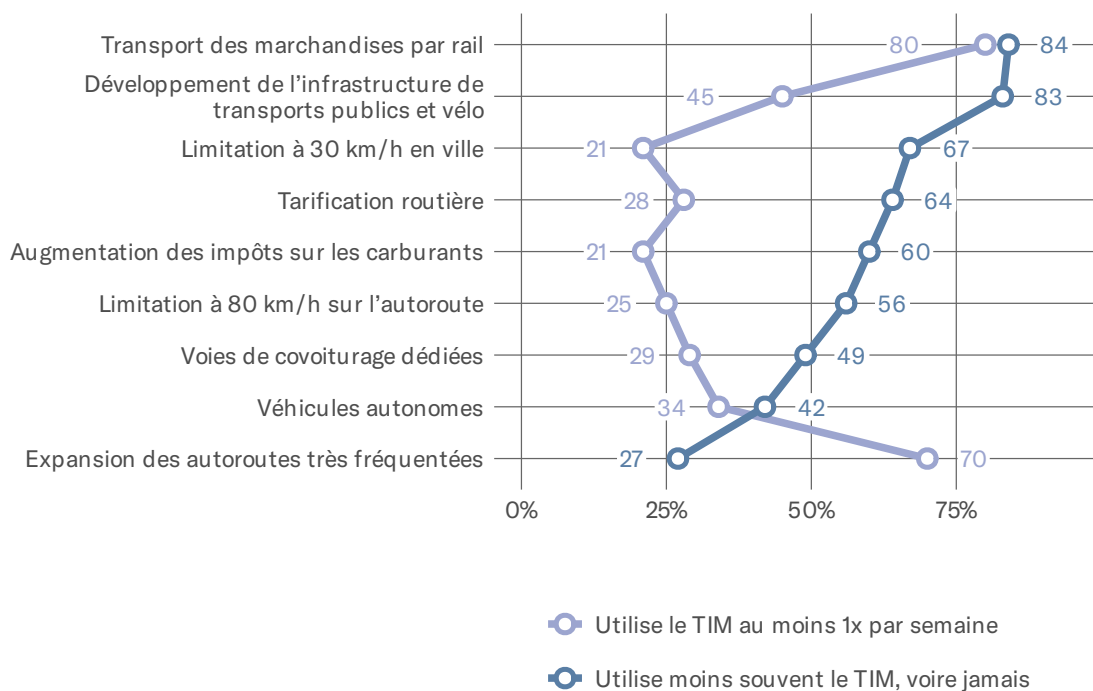
«Comment évaluez-vous le potentiel des mesures suivantes pour prévenir une congestion du TIM ?»



Mesures contre la congestion du trafic

Évaluation du potentiel des différentes mesures – selon l'utilisation du TIM (fig. 4)

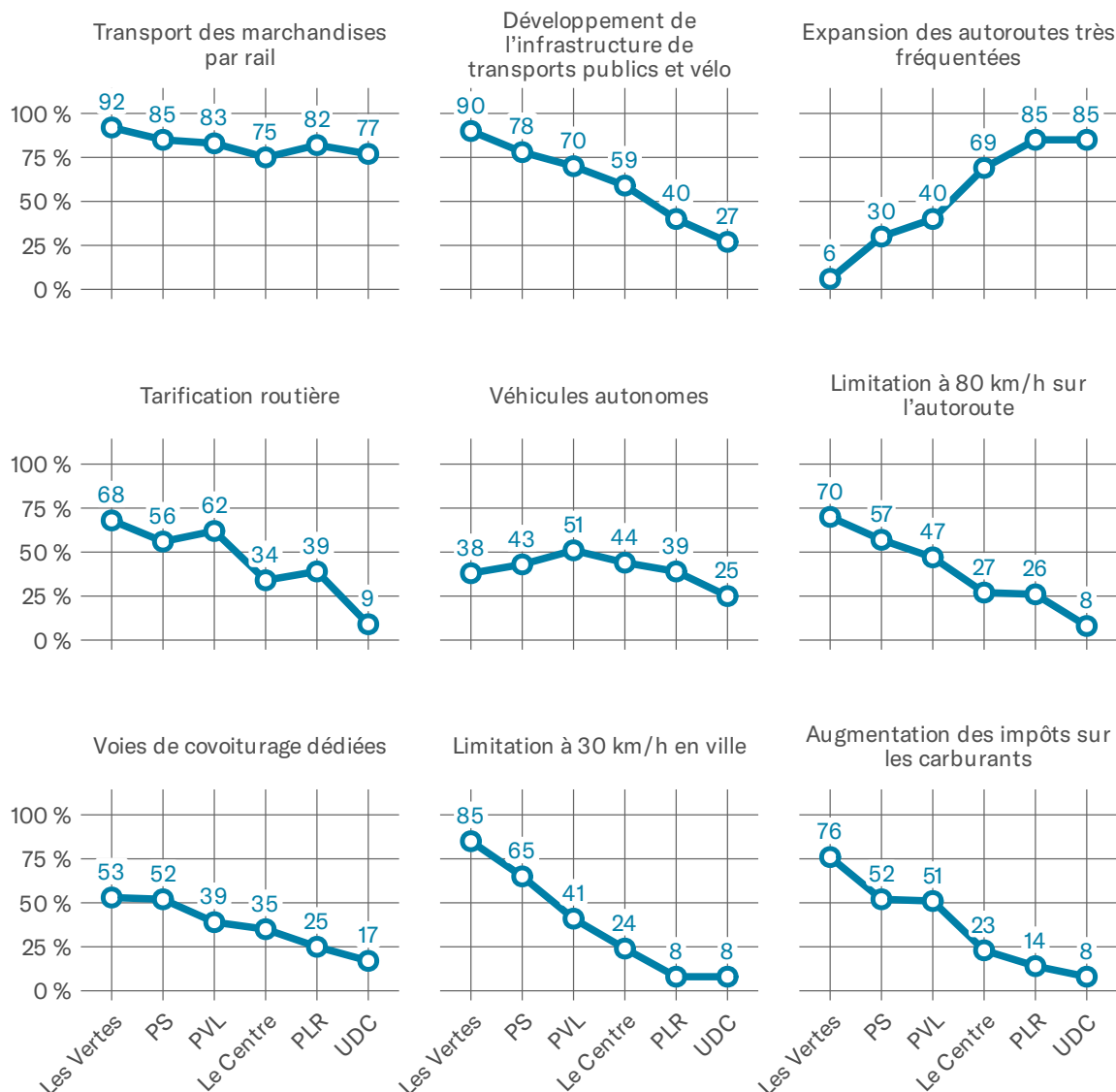
«Comment évaluez-vous le potentiel des mesures suivantes pour prévenir une congestion du TIM?» – part des personnes interrogées ayant répondu «très élevé» ou «plutôt élevé»



Mesures contre la congestion du trafic

Évaluation du potentiel des différentes mesures – selon le parti (fig. 5)

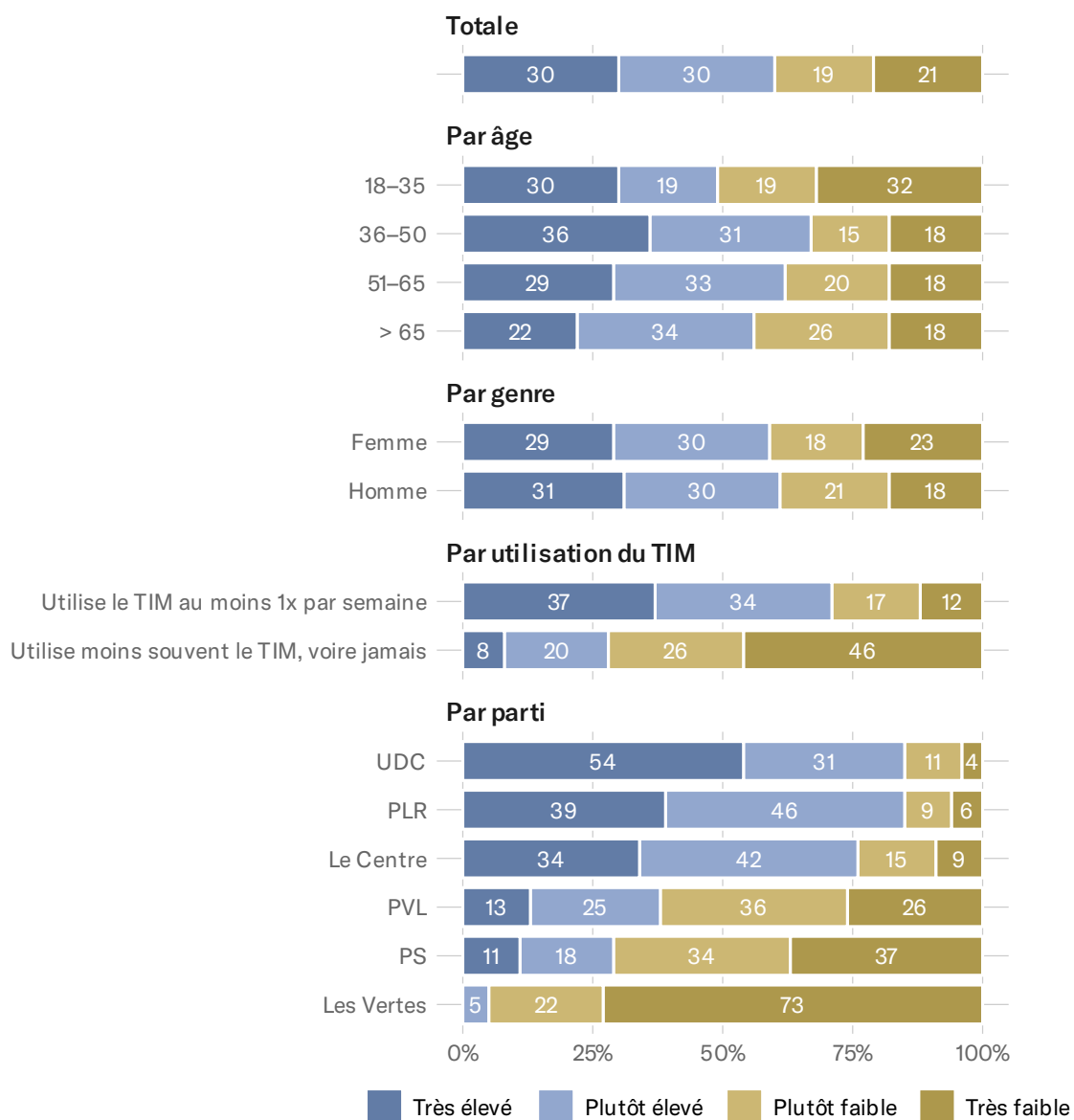
«Comment évaluez-vous le potentiel des mesures suivantes pour prévenir une congestion du TIM?» – part des personnes interrogées ayant répondu «très élevé» ou «plutôt élevé»



Mesures contre la congestion du trafic

Évaluation du potentiel d'une expansion des routes pour prévenir une congestion du TIM (fig. 6)

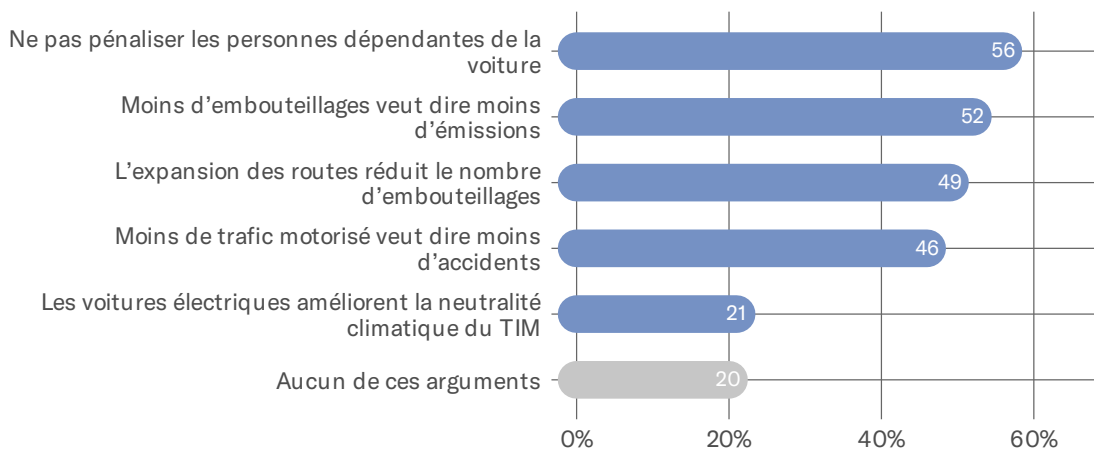
«Comment évaluez-vous le potentiel général d'une expansion des routes (voies supplémentaires ou contournements) pour éviter une congestion du TIM?»



Mesures contre la congestion du trafic

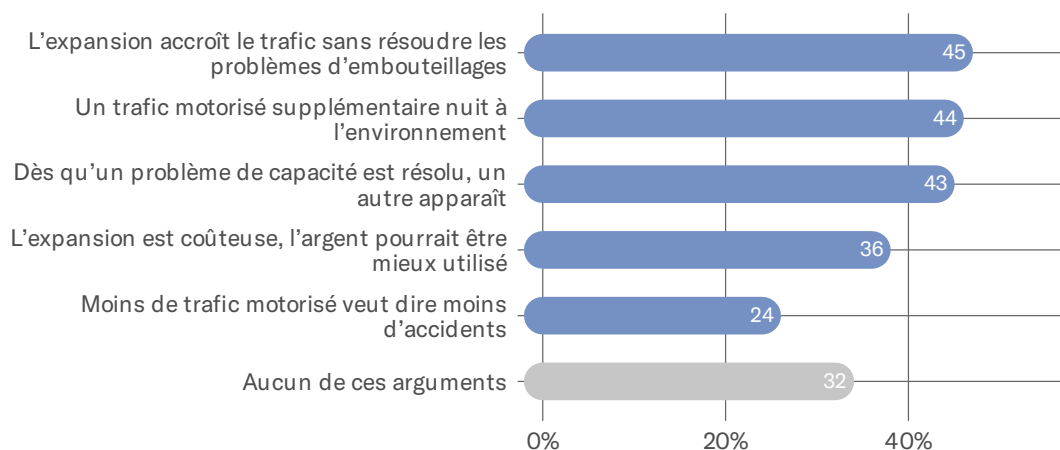
Évaluation des arguments en faveur d'une expansion des routes (fig. 7)

«Parmi ces arguments en faveur d'une expansion accrue des routes, lesquels vous semblent pertinents?»



Évaluation des arguments contre une expansion des routes (fig. 8)

«Et parmi ces arguments contre une expansion accrue des routes, lesquels vous semblent pertinents?»

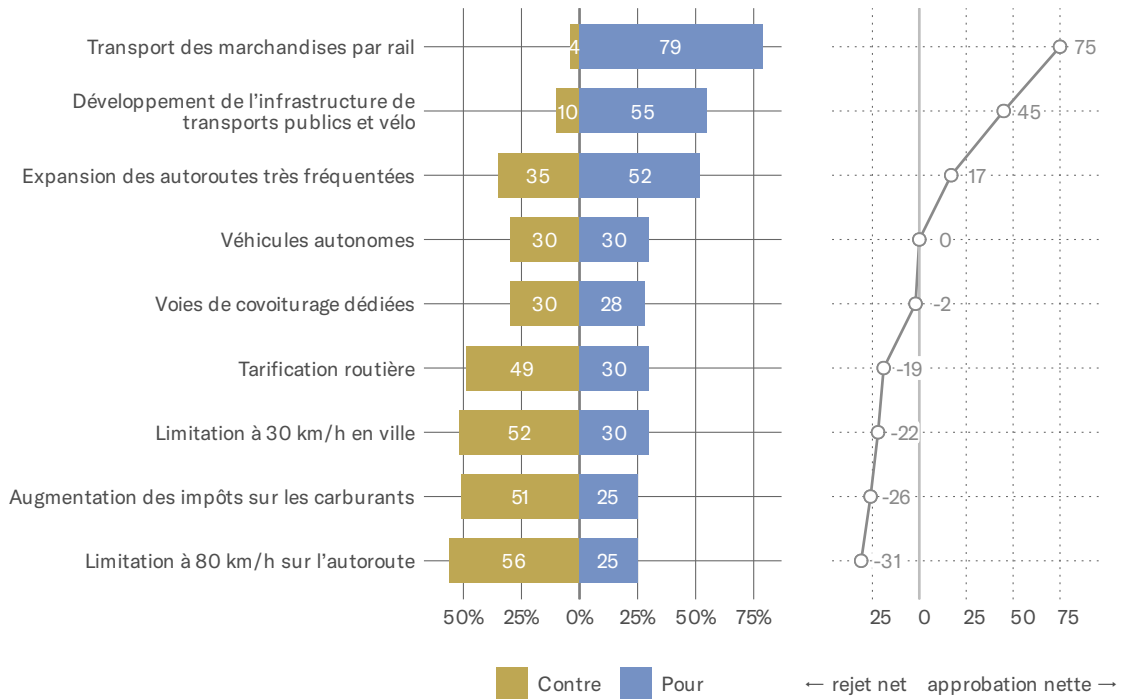


Mesures contre la congestion du trafic

Approbation/rejet des différentes mesures (fig. 9)

«Parmi ces mesures visant à prévenir une congestion du TIM, lesquelles approuvez-vous?»

«Et parmi ces mesures visant à éviter une congestion du TIM, lesquelles rejetez-vous?»



Mesures portant sur les transports publics

PRINCIPAUX RÉSULTATS

Une bonne moitié des personnes interrogées (55%) est d'avis que le transport local est encombré dans les zones urbaines, 47% pensant de même au sujet du transport longue distance (fig. 10). Contrairement au TIM, la part des personnes interrogées voyant une nécessité d'agir dans ces domaines est quasi équivalente à celle des personnes estimant que ces domaines sont congestionnés.

Parmi les personnes consultées qui se déplacent en transports publics au moins une fois par semaine dans une zone donnée, elles sont environ 20% de plus que le reste des personnes interrogées à juger qu'il serait nécessaire d'agir pour en accroître les capacités (fig. 11).

Les mesures considérées comme étant les plus efficaces pour prévenir la congestion des transports publics sont la création de lignes de bus et de tram séparées du reste du trafic (fig. 12). 73% des personnes interrogées évaluent son potentiel comme étant très élevé ou plutôt élevé. Elles considèrent par ailleurs que l'ex-

Mesures contre la congestion du trafic

l'expansion du transport local est quasi tout aussi efficace (73% très ou plutôt élevé), de même que l'expansion du transport longue distance (72%). Le potentiel des prix flexibles sur les billets semble lui plus controversé. Avec 55%, une petite majorité est d'avis que le potentiel de cette mesure est très ou plutôt réduit. Une hausse des prix des billets a néanmoins été largement jugée comme étant inadéquate (81% très ou plutôt réduit).

L'évaluation du potentiel des différentes mesures varie nettement moins entre les sympathisant/-es des différents partis sur le sujet des transports publics que lorsqu'il est question de TIM. Des tendances sont toutefois aussi identifiables pour les transports publics en fonction de l'orientation politique (fig. 14). Ainsi, les sympathisant/-es des partis de gauche sont plutôt convaincus du potentiel de lignes de transports publics séparées du reste du trafic ainsi que de l'expansion du transport local.

L'expansion du transport local remporte la plus grande approbation parmi toutes les mesures, à hauteur de 62% (fig. 15). L'expansion du transport longue distance (45%) et les voies dédiées aux transports publics (41%) enregistrent également une forte approbation. Une hausse des prix des billets est quant à elle rejetée de manière quasi unanime (77% de rejet net).

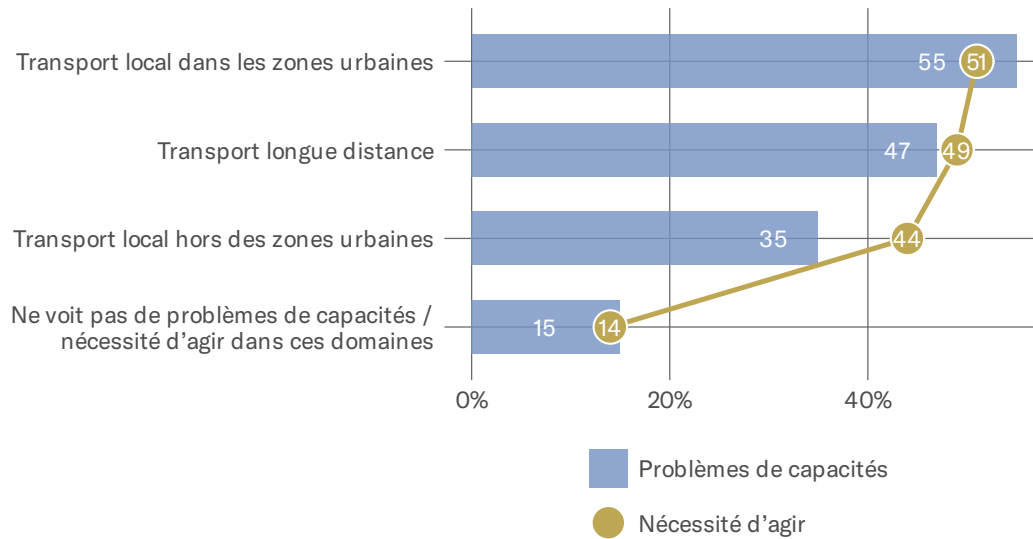
Mesures contre la congestion du trafic

ILLUSTRATIONS

Évaluation de la congestion et de la nécessité d'agir dans différents domaines des TP (fig. 10)

«Dans quels domaines des transports publics suisses voyez-vous aujourd'hui des problèmes en termes de capacités?»

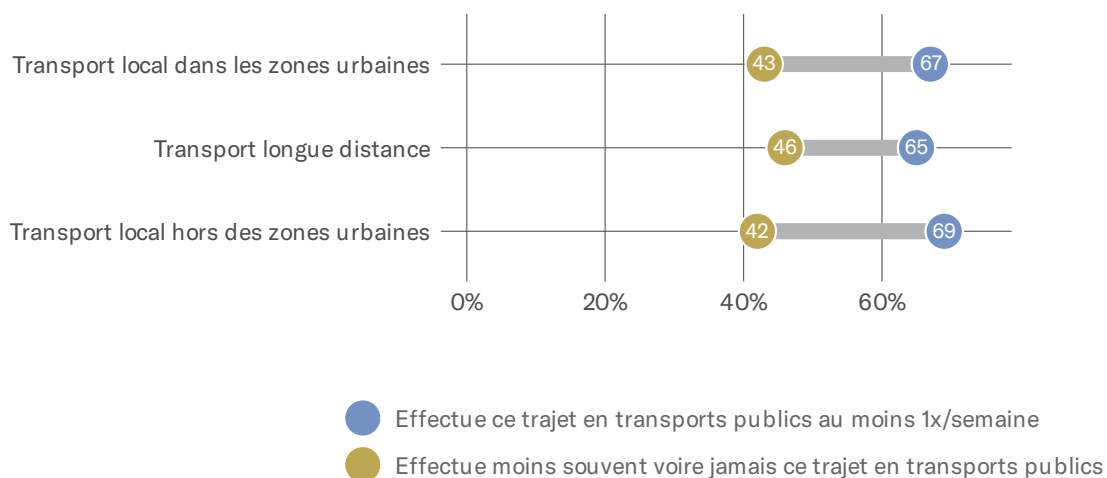
«Dans quels domaines des transports publics suisses considérez-vous qu'il est nécessaire d'agir pour accroître les capacités?»



Mesures contre la congestion du trafic

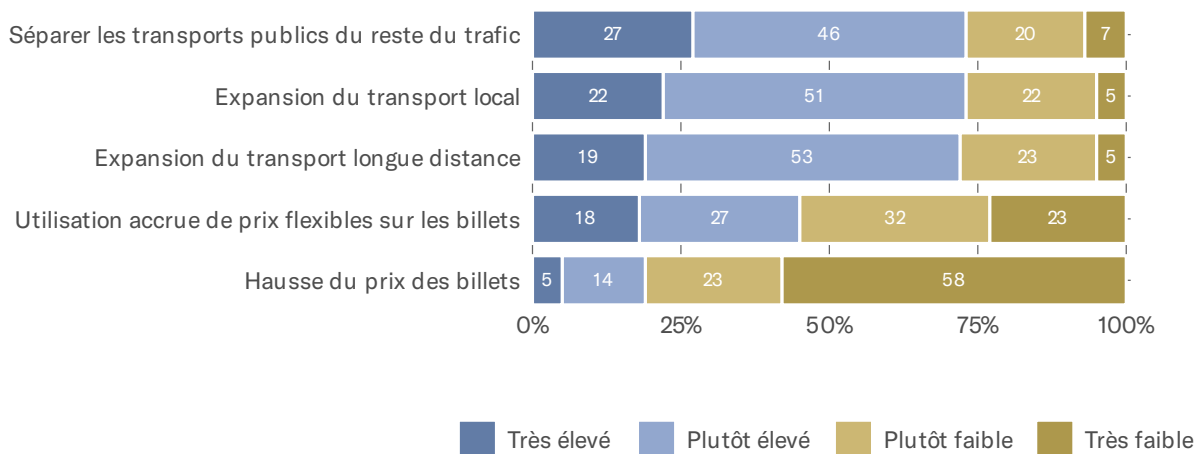
Évaluation de la nécessité d'agir – selon l'utilisation de ces domaines des transports publics (fig. 11)

«Dans quels domaines des transports publics suisses considérez-vous qu'il est nécessaire d'agir pour accroître les capacités?»



Évaluation du potentiel des différentes mesures visant à éviter une surcharge (fig. 12)

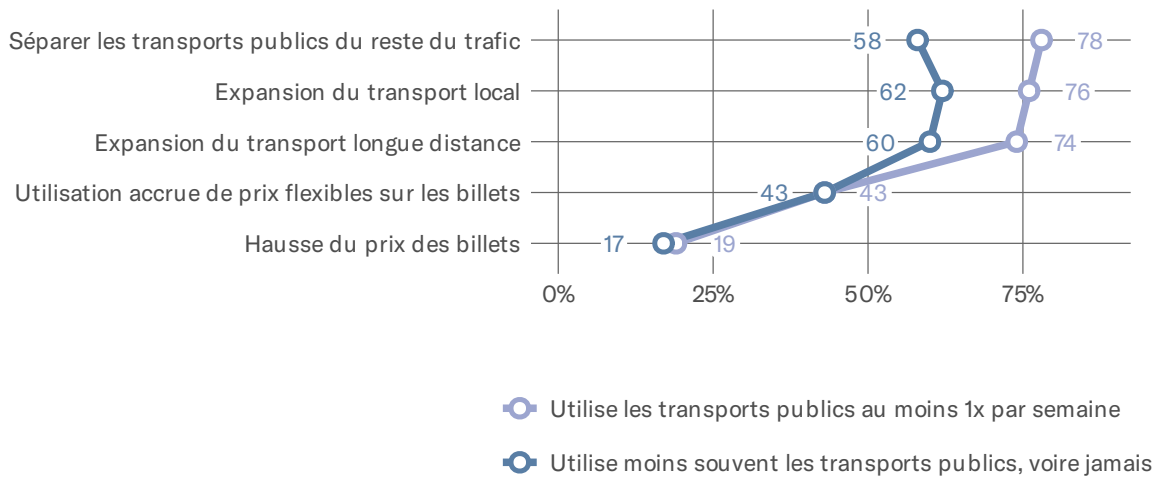
«Comment évaluez-vous le potentiel des mesures suivantes pour prévenir une congestion des transports publics?»



Mesures contre la congestion du trafic

Évaluation du potentiel des différentes mesures – selon l'utilisation des transports publics (fig. 13)

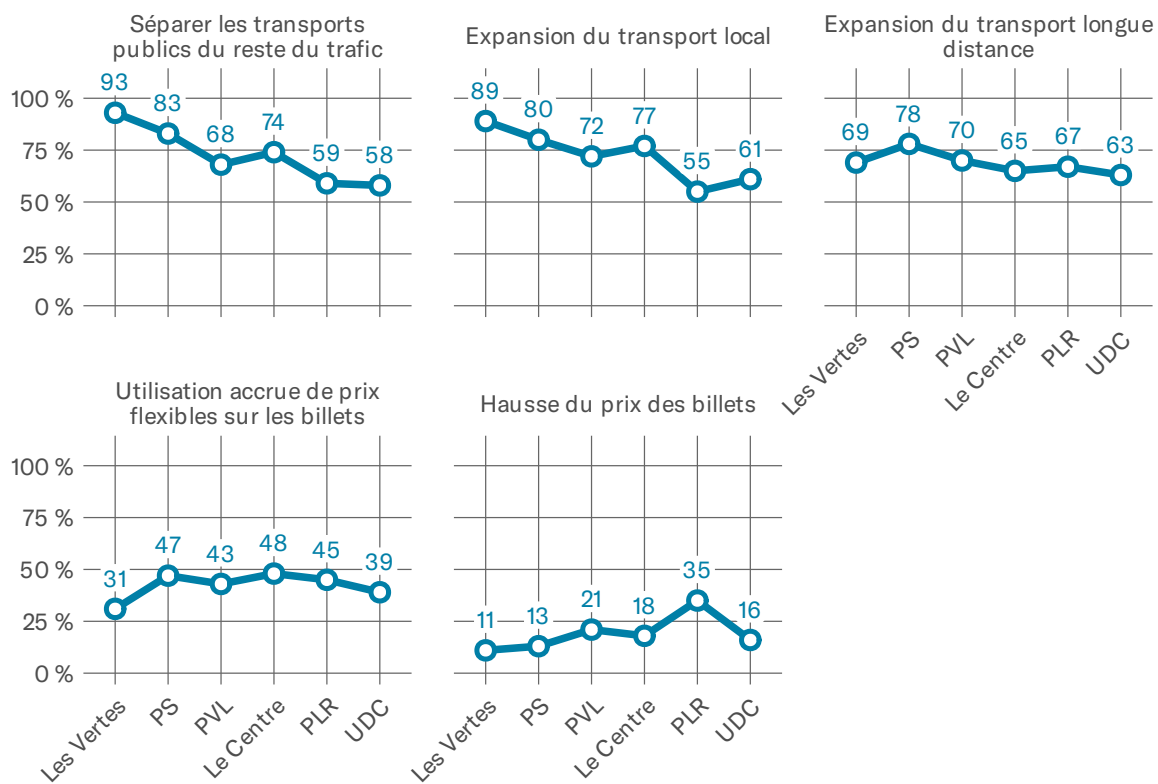
«Comment évaluez-vous le potentiel des mesures suivantes pour prévenir une congestion des transports publics?» – part des personnes interrogées ayant répondu «très élevé» ou «plutôt élevé»



Mesures contre la congestion du trafic

Évaluation du potentiel des différentes mesures – selon le parti (fig. 14)

«Comment évaluez-vous le potentiel des mesures suivantes pour prévenir une congestion des transports publics?» – part des personnes interrogées ayant répondu «très élevé» ou «plutôt élevé»

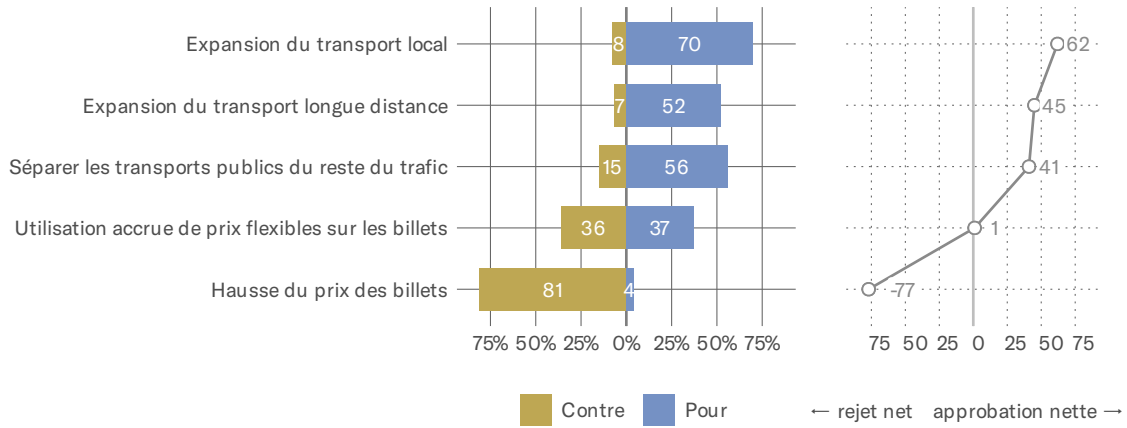


Mesures contre la congestion du trafic

Approbation / rejet des différentes mesures (fig. 15)

«Parmi ces mesures visant à prévenir une congestion des transports publics, lesquelles approuvez-vous?»

«Et parmi ces mesures visant à éviter la congestion des transports publics, lesquelles rejetez-vous?»



Mesures portant sur la mobilité douce

PRINCIPAUX RÉSULTATS

71% des personnes interrogées estiment qu'il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables à un endroit au moins (fig. 16), la plupart d'entre elles se trouvant dans les agglomérations (43%) et les villes (41%). Dans chaque cas, 45% des personnes considèrent en outre qu'il est nécessaire d'agir pour améliorer la disponibilité des pistes cyclables. Cette part double quasiment pour les personnes qui se déplacent souvent à vélo sur ces trajets, comparées aux autres personnes interrogées (fig. 17).

Une majorité voit un potentiel très élevé ou plutôt élevé dans la promotion de la mobilité douce avec une expansion des pistes cyclables (60%) ainsi qu'avec des zones sans voitures dans les centres-villes (56%) (fig. 18). Les personnes interrogées font toutefois preuve de scepticisme face à une limitation de la vitesse à 20 km/h dans certains quartiers (36%) et à la promotion des offres de partage de trottinettes électriques et de vélos (29%). Les cyclistes voient nettement plus de potentiel dans toutes ces mesures que le reste des personnes consultées (fig. 19). En outre, toutes les mesures sont considérées comme plus efficaces par les sympathisant/-es de partis de gauche que par les personnes se sentant plus proches des partis de droite (fig. 20).

Mesures contre la congestion du trafic

Une majorité des personnes questionnées approuve la mise en œuvre de deux des quatre mesures (fig. 21). Concrètement, il s'agit de l'expansion des pistes cyclables (approbation nette de 37%) et de la création de zones sans voitures dans les centres-villes (18%).

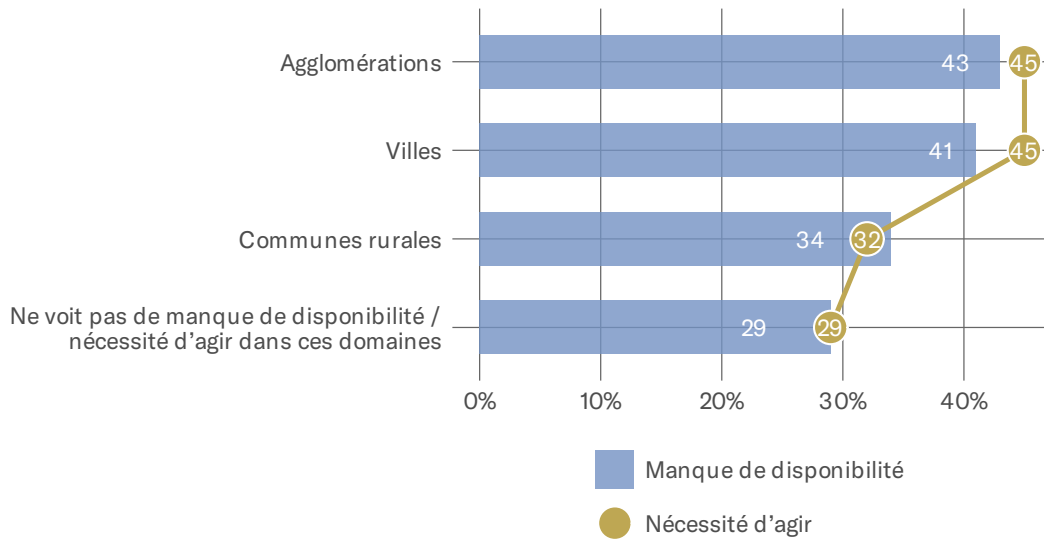
Mesures contre la congestion du trafic

ILLUSTRATIONS

Évaluation de la disponibilité des pistes cyclables et de la nécessité d’agir à cet égard (fig. 16)

«Où constatez-vous aujourd’hui un manque de disponibilité des pistes cyclables?»

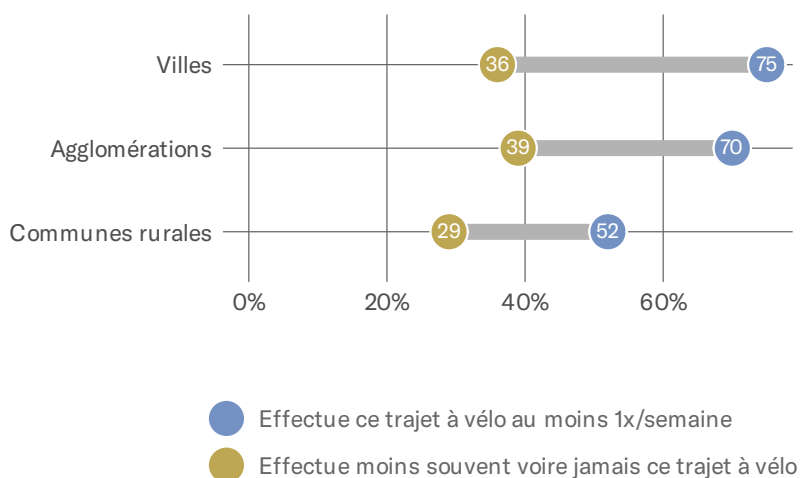
«Où considérez-vous aujourd’hui qu’il est nécessaire d’agir pour améliorer la disponibilité des pistes cyclables?»



Mesures contre la congestion du trafic

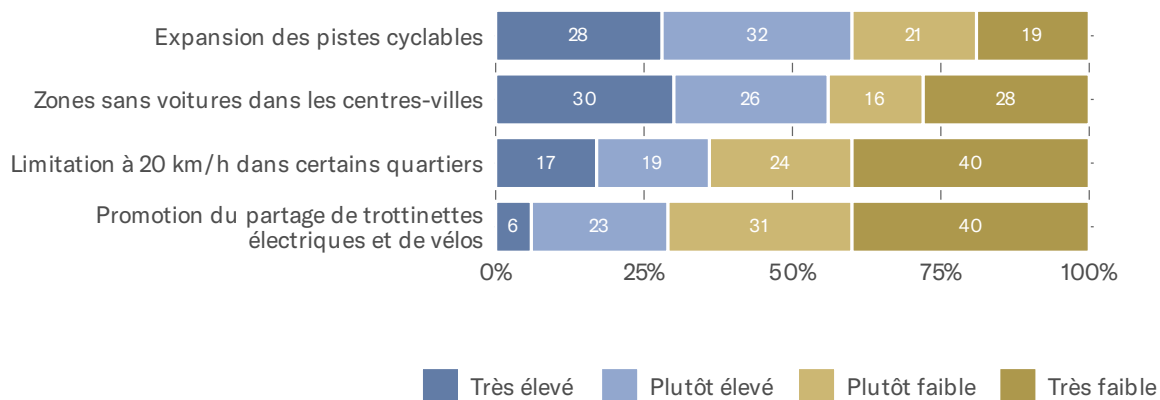
Évaluation de la nécessité d'agir – selon l'utilisation de ces pistes cyclables (fig. 17)

«Où considérez-vous aujourd'hui qu'il est nécessaire d'agir pour améliorer la disponibilité des pistes cyclables?»



Évaluation du potentiel des différentes mesures visant à favoriser la mobilité douce (fig. 18)

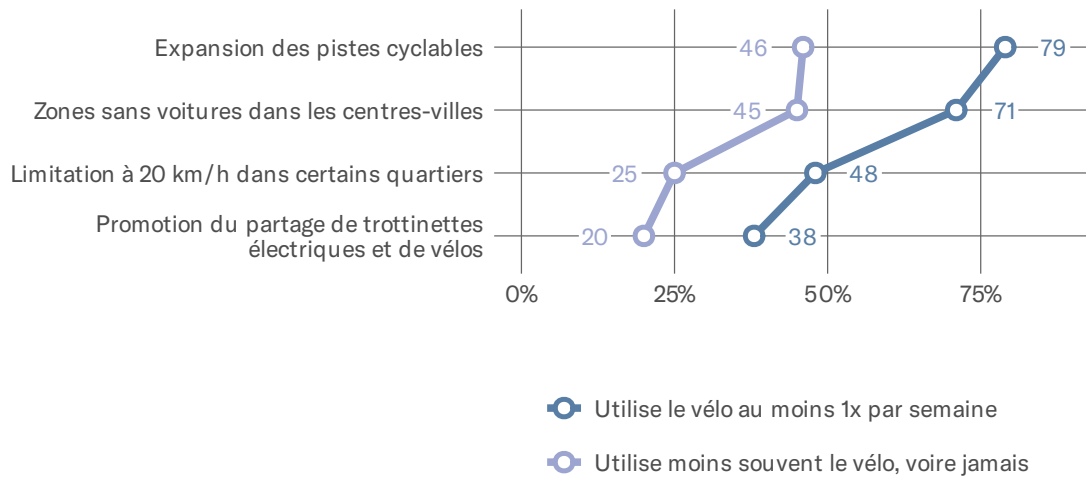
«Comment évaluez-vous le potentiel des mesures suivantes pour favoriser la mobilité douce?»



Mesures contre la congestion du trafic

Évaluation du potentiel des différentes mesures – selon l'utilisation du vélo (fig. 19)

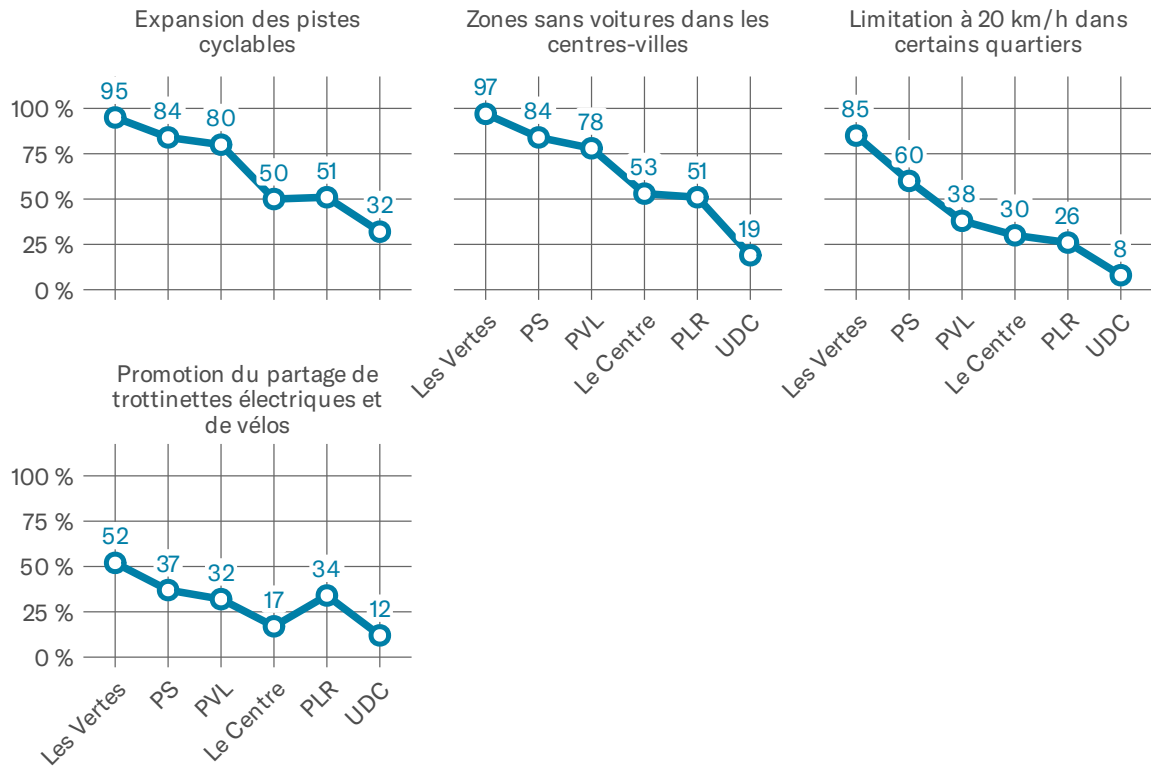
«Comment évaluez-vous le potentiel des mesures suivantes pour favoriser la mobilité douce?» – part des personnes interrogées ayant répondu «très élevé» ou «plutôt élevé»



Mesures contre la congestion du trafic

Évaluation du potentiel des différentes mesures – par parti (fig. 20)

«Comment évaluez-vous le potentiel des mesures suivantes pour favoriser la mobilité douce?» – part des personnes interrogées ayant répondu «très élevé» ou «plutôt élevé»

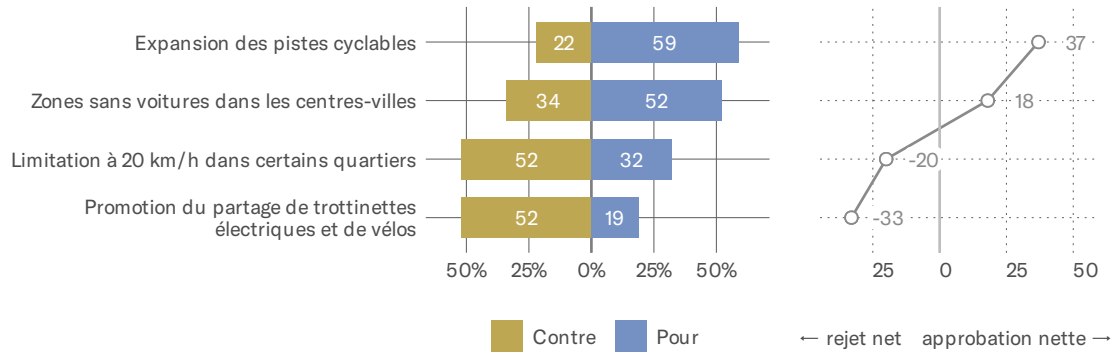


Mesures contre la congestion du trafic

Approbation / rejet des différentes mesures (fig. 21)

«Parmi ces mesures pour favoriser la mobilité douce, lesquelles approuvez-vous?»

«Et parmi ces mesures visant à favoriser la mobilité douce, lesquelles rejetez-vous?»



Mesures visant à réduire le trafic de manière générale

PRINCIPAUX RÉSULTATS

Parmi les trois mesures présentées aux personnes interrogées portant sur une réduction générale du trafic en Suisse, la promotion du télétravail est celle qui rencontre le plus grand succès (fig. 22). 70% des personnes interrogées estiment que le potentiel de cette mesure est élevé, voire très élevé. La limitation de l'immigration a quant à elle divisé les personnes consultées. 52% d'entre elles considéraient le potentiel de cette mesure comme (plutôt) élevé, tandis que 48% l'estimaient (plutôt) réduit. Contrairement aux autres mesures, les personnes interrogées ont ici clairement choisi l'une des deux réponses les plus univoques, à raison de 65% (36% très élevé, 29% très réduit). Le potentiel d'une densification du bâti dans les villes est lui perçu comme élevé ou très élevé, à 48%.

En procédant par orientation politique, la scission provoquée par la limitation de l'immigration est encore une fois évidente

Mesures contre la congestion du trafic

(fig. 23). Si 88% des sympathisant/-es de l'UDC considèrent son potentiel comme (plutôt) élevé pour la réduction générale du trafic, celles et ceux des Verts et du PS ne sont que 11 et 18% à partager cet avis. Les deux autres mesures sont globalement jugées plus efficaces par les sympathisant/-es de l'UDC et du PLR, bien que les différences entre les partis soient nettement moins importantes que pour la limitation de l'immigration.

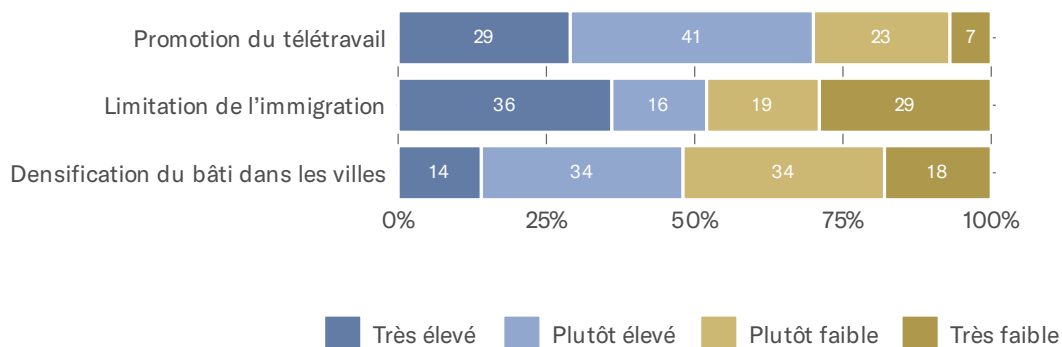
La mesure la plus appréciée des trois est la promotion du télétravail, avec un taux d'approbation de 47% nets (fig. 24). La densification du bâti arrive elle à 15%. La limitation de l'immigration obtient à peine plus d'adhésion que de rejet (5% nets d'adhésion).

Mesures contre la congestion du trafic

ILLUSTRATIONS

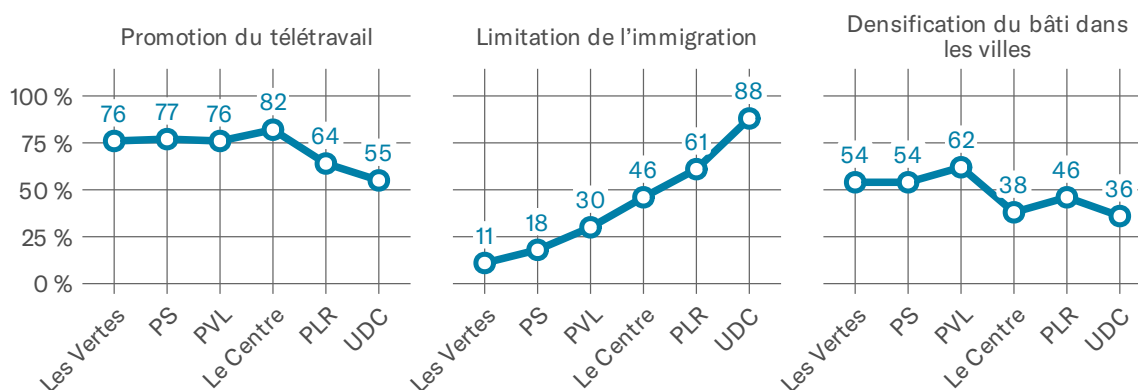
Évaluation du potentiel de différentes mesures visant à réduire le trafic de manière générale (fig. 22)

«Comment évaluez-vous le potentiel des mesures suivantes pour réduire le trafic de manière générale?»



Évaluation du potentiel des différentes mesures – par parti (fig. 23)

«Comment évaluez-vous le potentiel des mesures suivantes visant à réduire le trafic de manière générale?» – part des personnes interrogées ayant répondu «très élevé» ou «plutôt élevé»

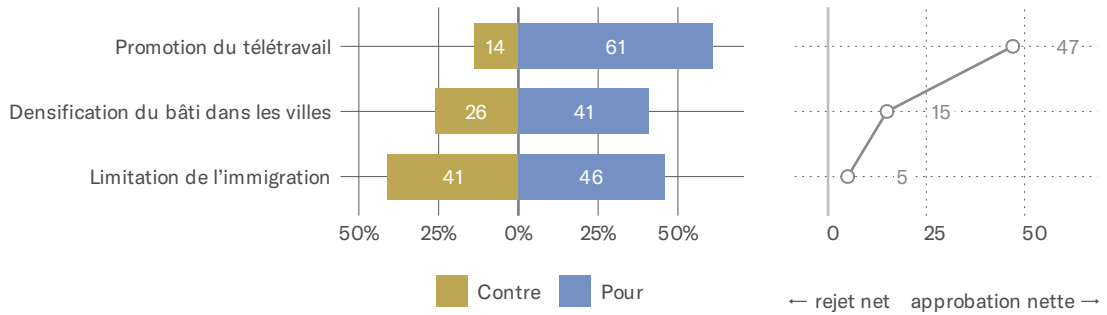


Mesures contre la congestion du trafic

Approbation / rejet des différentes mesures (fig. 24)

«Parmi ces mesures visant à réduire le trafic de manière générale, lesquelles approuvez-vous?»

«Et parmi ces mesures visant à réduire le trafic de manière générale, lesquelles rejetez-vous?»



SOTCMO